

CR DE LA REUNION DU 23 OCTOBRE 2015-10-24

AVEC LES ELUS DEPARTEMENTAUX ET LES SERVICES TECHNIQUES

Participants :

1-Conseil Départemental et services techniques :

Mr Joseph Chapuis : Vice-Président du Conseil Départemental en charge des routes

Mlle Blandine Proriol : Conseillère Départementale

Mr François Berger : Conseiller départemental, Président de la commission route(excusé)

Mr Michel Mounier : Pôle technique de Monistrol

Mr Bernard Marrel : Pôle de Craponne

2-Représentants des clubs :

Mme Michelle Celle : Membre du Comité Départemental FFCT de la Haute-Loire

Mr Jean Dufau : Délégué sécurité club de St Pal de Mons

Mr Jean Michel Delolme : Délégué Sécurité du Comité Départemental FFCT 43

L'objectif de la réunion était de faire le point annuel sur les travaux et les projets d'amélioration de la sécurité des cyclistes dans l'est du département.

LES ENJEUX :

Environ 160 accidents de vélo mortels par an au niveau national soit 5% du total des accidents de la route avec une tendance à la hausse. Il y a simultanément 5000 blessés graves soit 14% des blessés graves de la route. Ces chiffres montrent la grande vulnérabilité des cyclistes.

Au niveau de la ligue Auvergne (Haute-Loire, Cantal, Puy de Dôme, Allier) 55 accidents ont été répertoriés en 2014. Les infrastructures routières étaient impliquées dans le tiers de ces accidents.

LA POLITIQUE DE LA FFCT:

« La Sécurité est notre Priorité »

La FFCT a mis en place depuis quelques années une organisation avec des délégués sécurité à tous les niveaux et des commissions qui se réunissent régulièrement. Un effort de communication a été fait pour diffuser une documentation très complète sur l'organisation et les dispositions techniques afin d'améliorer les résultats actuels (disponible sur le site internet de la FFCT).

EN HAUTE-LOIRE:

Il y a 14 clubs pour 450 licenciés (126500 au niveau national)

Un Comité Sécurité réunit les responsables des 9 clubs de l'Est de la Haute-Loire depuis 2008 qui a pour objectif de proposer aux élus et services départementaux des améliorations pour les infrastructures routières et de donner leur avis en cas de réalisation nouvelle.

Pour Le Puy et ses environs les clubs locaux ont une approche identique.

SITUATION ACTUELLE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT:

Bilan des réalisations 2014/2015 :

- RD 46 Bas –Aurec : Elargissement du revêtement sur 2,5 km permettant des bandes cyclables de 80 cm donne satisfaction. (à poursuivre en fonction des plans d'entretien)
- Carrefour Croix de l'Orme accès à Vaures : Le nouveau tourne à gauche donne satisfaction.
- Montée Pont de la Roche, côté Beauzac à reprendre à terme
- Aménagements D 42 : Pont de la Loire au 1^{er} rond-point en direction de Beauzac et Piroles Beauzac : Elargissement similaire à ce qui a été réalisé sur la RD 46 sortie Bas sur Aurec. En cours de test, mais à priori OK.
- Projet RD47/ bretelle RN 88 accès Les Villettes/Confolent: en cours de réalisation.

Projets à venir :

- Croix de l'Orme RD42 carrefour Vivats les Pinatons : carrefour dangereux pour les cyclistes en particulier pour tourner à gauche sur les Vivats en venant de Retournac. Projet en cours d'étude (Maître d'ouvrage : Mairie de Beauzac). Les cyclistes souhaitent être consultés avant réalisation.
- Desserte de la gare de Monistrol : Améliorations à prévoir dans le cadre d'un projet global qui n'est qu'à l'état d'ébauche pour le moment.
- D42 : Les cyclistes maintiennent leur demande de poursuivre la création de bandes cyclables au moins dans les parties montantes entre Beauzac et Retournac. Monsieur Marrel a semblé réticent sur ce point pour la partie qui le concerne.
- Contournement Lichemiaille : C'est une traversée fréquemment empruntée par les cyclistes qui souhaitent bien sûr être consultés sur le projet. Une enquête d'utilité publique est ouverte/ou va s'ouvrir dans les Mairies de Lichemiaille et de St-Pal de Mons.

CONCLUSIONS:

Le programme d'améliorations prévu pour 2015 sera réalisé et conforme à l'avis favorable donné par les cyclistes. Au global, sur les 2 années 2014 et 2015, les aménagements pour la sécurité des cyclistes sont très appréciables et appréciés. Les bonnes relations entre les personnes impliquées sont pour beaucoup dans ce bilan. Il reste parmi les priorités actuelles à trouver les opportunités pour reprendre les aménagements au Pont de la Roche, à poursuivre la mise en sécurité de la D42 et à suivre les autres projets en cours. Le processus d'amélioration étant continu, nous aurons aussi à prendre en compte les nouvelles demandes de la commission sécurité des clubs qui se réunira début 2016.