



COMITE DEPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME DE LA HAUTE-LOIRE



Fédération Française
de Cyclotourisme

Site Internet : <http://haute-loire.ffct.org>



COMPTE-RENDU DE LA REUNION DELEGUES SECURITE DU CODEP 43 DU 20/03/2019

PARTICIPANTS :

Mme Celle Michelle, Mrs Best Philippe, Jouve Jean-Pierre, Rascle Alain, Thivollet Gilles, Astier Jean-François, Brunon Jean-Pierre, Eyraud Michel, Delolme Jean Michel.

EXCUSES :

Mme Ouillon Nicole, Mrs Bufferne Raymond, Raffier Philippe, et Bertoni Patrice.

RESULTATS en 2018 :

Niveau national : Résultat global sécurité routière sur 2018:3259 décès soit le meilleur résultat depuis 10 ans. Pour les cyclistes, le résultat est de 167 décès, en légère amélioration par rapport à 2017 (172)

Niveau comité AURA : 434 accidents en 2018 soit + 7% par rapport à 2017

62 % de chutes individuelles, principalement par inattention (44 %) et 10% liés à des problèmes d'infrastructure. 38% collisions avec tiers dont 17% entre cyclistes et 15% avec véhicules.

44 accidents mortels dont les ¾ cardiovasculaires d'où l'importance d'un contrôle médical fréquent.

Par exemple, visite médicale annuelle et test cardio tous les 2 à 4 ans après 50 ans

Niveau CODEP 43 : Pas d'accidents mortels

5 accidents dont un sur les zébras d'un passage piéton. Avec 0,98 accident pour 100 licenciés c'est le meilleur résultat AURA (moyenne 2,3)

Objectif : faire un rapport pour les accidents déclarés à Jean Michel avec une analyse des causes.

L'objectif est de sensibiliser et de diffuser les mesures qui éviteraient la répétition d'accidents similaires.

ACTIVITE 2018 en région et dans le département :

- Réunion commission sécurité du COREG le 25 avril et le 26 novembre : orientations reprises dans le cadre du CODEP. Prochaine réunion le 10 avril prochain à Bourgoin.
- Réunion au Conseil Départemental de la Haute-Loire : le 26 mars
 1. Bilan 2017 :
 - fin des travaux D103 Lavoûte / Le Puy,
 - aménagement du carrefour sur D46 (tourne à gauche) Lacombe/Roure : la bande cyclable prévue a été rétrécie par l'ajout à postériori d'un bas-côté gravillonné.
 - amélioration des passages à niveau.
 2. Réalisation 2018 :
 - bas-côtés aménagés sur Bas/Aurec sur 3,3 km
 - réfection du tunnel Chambon de Vorey
 - aménagements dans le Brivadois.
- Réunions avec les 3 pôles de services techniques départementaux les 24 avril, 3 et 4 mai. (Monistrol, Craponne et Le Puy)
- Réunion sur D46 (sur le terrain) avec le pôle de Monistrol le 26 avril pour définir la réalisation de bas-côtés sur 3,3 km côté Aurec.
- Réunion le 17 mai en Préfecture avec coordinatrice interministérielle.
- Réunion Commission Sécurité CODEP le 18 Juin : faible participation des clubs. Pour 2019 il est décidé de faire la réunion en mars, de maintenir le lieu de réunion à Yssingeaux et de préparer la réunion

pour faciliter le covoiturage. L'objectif est de réunir un maximum de Délégués sécurité de clubs ainsi que les Présidents qui souhaitent y participer.

NOTA :La commission du CODEP qui intervient lors des réunions avec le Conseil Départemental et avec les pôles de techniques Départementaux est constituée de Philippe Best, Michelle Celle, Nicole Ouillon et Jean Michel Delolme.

PRIORITES SECURITE DU CODEP 43 POUR 2019 (mise à jour de la liste) :

- Poursuite de l'aménagement sur la liaison Aurec-Le Puy
- Faire le point sur le contournement de Lichemialle
- Aménagement du carrefour de Jussac
- Reprise sur D9 refait sans tenir compte des objectifs sécurité (secteur Craponne)
- Circulation agglomération du Puy : Depuis cette année, les représentants de la FFCT sont consultés pour l'aménagement de pistes cyclables en ville. Suivre l'impact des nouveaux aménagements de contournement du Puy.
- Liaison rond-point Chomette à la bretelle d'autoroute (Monistrol)
- Aménagements à Ste Sigolène de part et d'autre des Taillas
- Aménagement entre le Pont de Bas et le futur rond-point de la nouvelle gendarmerie
- Revêtement sur le pont de Margeaix identique à celui réalisé sur le pont de Confolent
- Faire le point sur les aménagements à la sortie de Brives
- Faire le point sur la traversée de la Loire
- Rediscuter avec les services techniques des spécifications pour les ralentisseurs
- Véloroute/voies vertes : suivre le dossier Lavoûte-Yssingaux et le passage entre la Chapelle et le pont de l'enceinte (propriété Sarda).

ORIENTATIONS DU CODEP 43 pour 2019:

- **Sensibilisation des clubs et des adhérents à la sécurité :**
61% des accidents ont pour cause l'inattention du cycliste qui chute seul (44 %des accidents) ou en groupe (17 % des accidents) selon les données annuelles du Comité Régional.
 1. Diffusion des informations sécurité,
 2. Diffusion des causes principales des accidents aux niveaux national et régional,
 3. Etude systématique des accidents déclarés du CODEP et diffusion des enseignements aux clubs,
 4. Diffusion des consignes de sécurité
 5. Formation à la maniabilité individuelle
 6. Continuation du développement de la formation aux premiers secours (le PSC1).
- **Poursuivre le travail avec le Conseil Départemental** et les pôles techniques pour améliorer les infrastructures responsables de 10 % des accidents. Voir si possible d'associer les cyclos de Brioude (Jean-Pierre Jouve)
- **Suivre les projets véloroutes et voies vertes.**

JM DELOLME
Délégué sécurité CODEP 43