

# COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU COMITE SECURITE DES CLUBS CYCLISTES DE L'EST DU DEPARTEMENT DU 11 MARS 2016

## **Participants :**

CODEP 43 : Michelle Celle (déléguée site internet du CODEP 43 et Voies Vertes)

St Pal de Mons : Jean-Pierre Brunon (Président du CODEP 43)

Jean Baptiste Dufau (Délégué sécurité)

Monistrol : Patrice Bertoni (Président)

Montfaucon : Philippe Moulin

St Victor Malescours : Michel Brignon (Président)

Alain Evesque (Délégué sécurité)

St Didier en Velay : Nicolas Robert (Président)

Jean Jacques Epalle (délégué sécurité)

Beauzac : Jean Michel Delolme (Délégué sécurité CODEP 43)

**Excusés :** Gilles Thivollet (Yssingeaux) et Michelle Ploton (Ste Sigolène)

## **1-STATISTIQUE DES ACCIDENTS EN 2015 :**

- **Au niveau national :**
  - 150 accidents mortels chez les cyclistes soit – 6% par rapport à 2014. Ils représentent 4% du total des accidents mortels de la route (3464 accidents) qui eux sont en augmentation (+ 80 tués).
  - Ces chiffres correspondent hélas à une stagnation des résultats depuis 5 ans après une amélioration pourtant très prometteuse de 2000 à 2010.
- **Au niveau Ligue Auvergne :**

En ligue Auvergne, 42 accidents ont été répertoriés en 2015 dont 1 décès suite à une chute. Il y a eu 21 accidents en vélo route et 21 en VTT. Les principales causes sont : les problèmes d'infrastructures qui contribuent à 40% des accidents et le manque d'attention des cyclistes à égalité avec 40%.

## **2-LES PLANS D'ACTION :**

Les statistiques au niveau national convergent avec celles de la Ligue. Les plans d'action qui s'imposent consistent donc à agir simultanément sur le comportement des adhérents ainsi que pour l'amélioration des infrastructures :

- **Sensibilisation des adhérents :**
  - Port du casque les accidents graves sont principalement liés à des chocs à la tête. Le port systématique du casque est maintenant un acquis au niveau des clubs en Haute-Loire.
  - Sensibilisation au risque cardio vasculaire (Visite médicale et test d'effort pour les plus âgés).
  - Diviser les groupes importants.
  - Sortir avec sa carte vitale.

- Développer les bonnes pratiques sécurité au sein des clubs. **Prévoir une seconde réunion en septembre entre délégués sécurité des clubs pour échanger les bonnes pratiques existantes dans chaque club.**
- **Améliorer le réseau routier :**
  - Identifier les carrefours et tronçons routiers qui posent problèmes.
  - Proposer des déviations vélo plus sûres quand c'est possible.
  - Présenter nos difficultés aux responsables politiques et aux services techniques afin de définir et réaliser des aménagements satisfaisants au plan de la sécurité en proposant des priorités sur les secteurs où il n'y a pas d'autre solution.

### **3-BILAN 2015 :**

- **Les interventions des représentants des cyclos :**

Il y a eu une réunion le 23 octobre au niveau du Conseil Départemental, 2 réunions avec le pôle technique de Monistrol, une avec le pôle de Craponne, une avec la Mairie de Beauzac sur le carrefour de la Croix de l'Orme (partie du carrefour qui est sous sa responsabilité) et bien sûr la réunion annuelle des clubs FFCT de l'Est du Département le 29 janvier.

- **Nouveaux aménagements :**

Ces dernières années, grâce au support de l'ensemble des responsables politique du Département, Communauté de Communes et Communes et à l'aide des services techniques de nombreuses difficultés ont été résolues et leurs financements ont été trouvés. Les différentes réalisations et les projets sont pointés sur la carte en annexe.

- Réalisations 2015 :
  - RD47/ bretelle RN 88(sortie Monistrol sur Les Villettes) : La réalisation donne actuellement toute satisfaction. La vitesse des voitures est efficacement réduite et les cyclistes sont convenablement protégés.

- Réfection D42 au niveau Pirolles :

Les bandes multifonctions d'environ 80 cm de chaque côté de la route s'avèrent efficaces. Les possibles améliorations seraient d'éviter quelques rétrécissements par rapport aux plans lors des travaux et d'éviter le plus possible la présence de gravier sur ces bandes par nettoyage un peu plus fréquent et peut être aussi collage des graviers qui sont disposés sur le bas côté. Lorsque c'est le cas, par endroit, il n'y a aucun souci.

- Montée après le Pont de Bas direction Beauzac : La bande multifonction uniquement sur la partie montante donne toute satisfaction.

- **Les projets :**

- Réalisation d'accotements cyclables sur la Départementale du Pont de Bas à Retournac : poursuite dans le temps des travaux entrepris à la faveur des

programmes d'entretien en particulier sur les parties montantes (Pôles techniques de Monistrol et de Craponne).

- Poursuite des bandes cyclables sur RD 46 Bas-Aurec.
  - Amélioration du revêtement pour la traversée de St Didier: voir la Mairie pour trouver une solution.
  - Bande cyclable pour la portion de route comprise entre le rond point de Chomette et le carrefour avec la RD 47 (partie montante).
  - Prévoir un programme pour sécuriser le tronçon de D 44 à partir du rond-point de distribution sur Lichemiaille, La séauve, St Pal, Ste Sigolène au niveau des Taillas pour compléter l'aménagement réalisé il y a quelques années au vers la caserne des pompiers.
  - Desserte de la gare de Bas-Monistrol à partir de Bas et de Monistrol: Etude globale à demander en intégrant l'étude dans le projet nouvelle gendarmerie et nouveau rond point sur la D 12. Dans l'immédiat revoir le problème des plaques d'égout sur les bas-côtés au niveau Gourdon.
- **Les dossiers à suivre :**
    - Croix de l'Orme (sortie Beauzac sur Retournac, accès Pinatons et Vivats).  
Projet de la Mairie de Beauzac . Demande d'un aménagement vélo.
    - \_Déviation Lichemiaille
    - Carrefour de Chambaud
    - Carrefour Yssingeaux/Verchères
    - Arrivée sur Aurec
    - Monistrol : Amélioration des feux de Brunel